

Principali Incidenti [2008]

venerdì 11 gennaio 2008

Ultimo aggiornamento venerdì 11 gennaio 2008

Gas naturale liquefatto Cronologia degli incidenti più gravi Questa cronologia elenca gli incidenti più gravi avvenuti nella catena del gas naturale tratti da varie fonti, americane, francesi, messicane e spagnole. Sono stati considerati solo gli incidenti relativi a navi, terminali di liquefazione e di rigassificazione e gasdotti sottomarini.

Anno Nave LNG / impianto Stato Luogo dove si trovava la gasiera Vittime Danni alla nave Rilascio / sversamento di LNG Incidente

1944 Deposito della Ohio Gas, Cleveland

USA --- 131 morti, 225 feriti --- SiI serbatoi del deposito di LNG cedono disperdendo all'esterno il loro contenuto. Le esplosioni devastano il terreno attorno all'impianto per un miglio quadrato. Per vent'anni non si costruiranno più impianti di rigassificazione.

1964 LNG Methan Princess --- Durante lo scarico

Durante il carico al terminal di Arzew, Algeria, un fulmine colpisce la gasiera provocando un incendio.

1965 Terminale di rigassificazione di Canvey Island Regno Unito

Durante le operazioni di trasferimento del LNG 1 ferito --- SiDurante le operazioni di scarico, una valvola difettosa provoca una fuga di gas che ha preso fuoco ferendo gravemente uno degli addetti.

1965 LNG Jules Verne

Durante il carico

NoSiSi Del GNL viene sversato durante il carico provocando la frattura della cisterna e della piattaforma.

1965 LNG Methan Princess

Durante lo scarico

NoSiSi Per un guasto alla valvola, i bracci di scarico vengono staccati durante lo scarico provocando una perdita di LNG

1969 Terminale di rigassificazione di Portland USA --- 4 morti --- Una cisterna di un impianto di LNG esplose durante la costruzione: per un errore era stato fatto arrivare gas nel serbatoio non ancora ultimato.

1970 LNG Negeschi Mare aperto NoSiNo Durante il viaggio dall'Alaska al Giappone, a causa di una forte tempesta, vengono danneggiati alcuni serbatoi. La membrana si piega in quattro posti e si viene a creare una crepa di mezzo pollice in una giuntura della saldatura.

1971 Terminale di rigassificazione di Panigaglia - La Spezia Italia Durante lo scarico No --- SiDurante lo scarico della LNG Esso Brega, a causa di un improvviso aumento di pressione, le valvole di sicurezza scaricano del GNL. Viene danneggiata la parte superiore del serbatoio

1971 Terminale di rigassificazione di Everett, Boston USA Durante lo scarico NoSiNo A causa di un difetto fra la cupola del serbatoio e la parete della membrana avvengono delle perdite di gas.

1972 Montreal Canada 5 feriti --- Esplosione durante l'operazione di rigassificazione causata dal rilascio dell'azoto utilizzato.

L'incendio è causato dalla sigaretta di un operatore.

1972 Terminale di rigassificazione di Sakai Senboku Giappone Durante lo scarico NoNoNo La nave gasiera urta contro la piattaforma di scarico

1973 Terminale di rigassificazione di Staten Island USA 40 morti, 2 feriti No NoDurante la riparazione di un serbatoio vuoto, capace di contenere 100.000 m3 di GNL del terminale scoppia un incendio che provoca il crollo del serbatoio dove stava lavorando una squadra di operai.

1973 Terminale di rigassificazione di Canvey Island Regno Unito NoSi SiDurante le operazioni di scarico in un serbatoio del LNG si rovescia nella fossa di drenaggio piena d'acqua, portando ad una transizione rapida di fase, cioè uno scoppio senza fiamma.

L'esplosione è udita dai residenti del vicino centro abitato.

1974 LNG Massachusetts --- Durante il carico NoNoSi A causa di un guasto ad una valvola, del GNL viene sversato provocando danni alla chiatta che lo doveva ricevere.

1974 Impianto di liquefazione Sonatrach di Arzew Algeria In porto NoSiNo La Methane Princess urta la chiglia con il terminale.

1974 LNG Euclides, Terneuzen Algeria In porto NoSiNo La LNG Euclides rimane danneggiata dopo lo scontro con un'altra nave

1974 Impianto di liquefazione Sonatrach di Skikda Algeria impianto NoNo --- A causa della corrosione si rompono i tubi utilizzati come scambiatori termici. L'impianto viene fermato.

1976 Terminale di rigassificazione di Canvey Island Regno Unito In porto NoNoNo A causa di un guasto al timone, una petroliera da 2500 tonnellate di capacità urta con la banchina di attracco del terminale di rigassificazione e si ferma a pochi metri da una delle tubature di GNL.

1977 Impianto di liquefazione Sonatrach di Arzew Algeria --- 1 morto --- SiSi Si guasta una valvola di alluminio a contatto con le temperature criogenetiche. Si libera del gas che però non esplose.

1977 Impianto di liquefazione Bontang Indonesia Durante il carico NoNoSi Problemi alla valvola indicatrice del livello del liquido provocano un incidente al terminale LNG durante lo scarico della LNG Acquarius.

1977 Camel Algeria? 1 morto? Un morto a causa di bruciature provocate dalla fuoriuscita di GNL non infiammato

1978 Terminale di di liquefazione di Das Island Emirati Arabi Uniti No --- Si Incidente causato dalla rottura della connessione del tubo di una cisterna. Si è sprigionata una nube che non ha preso fuoco.

1979 Terminale di rigassificazione di Cove Point USA --- 1 morto e 1 ferito SiSi Avviene un'esplosione all'interno di una sottostazione elettrica provocata da LNG fuoriuscito da una guarnizione difettosa.

1979 Terminale di rigassificazione di Everett, Boston USA Durante lo scarico NoSiSi Durante lo scarico della LNG Moustafa Ben Boulaid, un guasto alla valvola del sistema dei tubi provoca la

fuoriuscita di GNL. Gravi danni al ponte della nave.

1979 Terminale di rigassificazione di Everett, Boston USA Durante lo scarico No Si Si Durante lo scarico della LNG Pollenger del GNL finisce sulla lamiera d'acciaio del ponte

1979 LNG El Paso Paul Kayser --- Mare aperto No Si No Durante la navigazione la nave si incaglia provocando gravi danni e innesco dei sistemi di sicurezza. 1980 LNG Libra --- Mare aperto No Si No Guasto al timone. 1980 Impianto di liquefazione di Arzew Algeria Durante il carico No --- Si Durante un temporale due tubazioni che portano il GNL ad una metaniera accostata si rompono sversando il GNL nel porto. 1980 LNG Taurus --- In porto No Si No Incagliato. I serbatoi subiscono gravi danni come il resto della nave. 1982 Impianto di liquefazione di Bontang Indonesia In porto, poco prima dell'inizio del carico? Si A causa del forte vento (circa 80 km/h) una metaniera si sgancia dal terminale. Anche se le operazioni di carico non erano ancora cominciate del GNL si disperde. 1983 Impianto di liquefazione di Bontang Indonesia --- 3 morti e 35 feriti --- Esplosione causata dalla rottura di uno scambiatore di calore 1984 LNG Melrose --- Mare aperto No Si No Fuoco nella sala macchine. 1985 LNG Gradinia --- In porto No? No Un guasto al timone della nave provoca un urto con la banchina. Non sono noti i dettagli dei danni riportati. 1985 LNG Isabella --- Durante lo scarico No Si Sill guasto alle valvole del cargo provoca la fuoriuscita di gas. 1987 Laboratorio sperimentale de Dipartimento per l'energia di Mercury USA --- No --- Si Durante gli esperimenti mirati a prevedere gli effetti di una dispersione di LNG si sprigiona una nube di gas che prende fuoco. 1988 Terminale di rigassificazione di Everett, Boston USA --- No --- Si Circa 30.000 galloni di LNG vengono dispersi a causa di guarnizioni della flangia che non tengono dopo un'interruzione del trasferimento del LNG al terminale. La pressione provoca la rottura di una guarnizione e la perdita di gas che viene contenuta in un'area limitata. La situazione atmosferica stabile ha limitato la diffusione della nube del vapore che non è esploso.

1988 Deposito GNL di Manchester Regno Unito --- 2 feriti --- Si In un deposito di GNL un guasto alle apparecchiature provoca una fuga di GNL che si infiamma provocando gravi ferite a due addetti. 1989 LNG Tellier --- Durante il carico No Si Si A causa del forte vento si rompono gli ormeggi. La rottura provoca il danneggiamento di 4 bracci di carico. Danni allo scafo e al ponte anche a causa della perdita di GNL 1989 Gasdotto sottomarino, Golfo del Messico Golfo del Messico Mare aperto 11 morti, 3 feriti --- Una nave da pesca entra in collisione con il gasdotto offshore 5 miglia al largo della costa, causando un'esplosione e un incendio. La nave è affondata dopo 5 giorni dall'incidente. 1990 LNG Bachir Chihani --- Mare aperto No No Cedimento strutturale ad un serbatoio che provoca l'ingresso di acqua di mare nell'intercapedine di sicurezza. 1993 Impianto di liquefazione di Bontang Indonesia --- No

Durante i lavori di manutenzione avviene una perdita di LNG che penetra in profondità in una fognatura che esplode. 1996 LNG Portovenere Italia Mare aperto 6 morti Si --- La nave prende fuoco durante le prove in mare di fronte al porto di Genova. I marittimi rimangono soffocati a causa del malfunzionamento dell'impianto antincendio 1996 Terminale di rigassificazione di Everett, Boston USA Durante lo scarico No No Si Incendio dovuto ad un guasto elettrico alla LNG Mustafà Ben Boulaid mentre la nave ha già iniziato le operazioni di scarico. L'incendio è domato dall'equipaggio. 1996 Impianto di liquefazione della Cactus, Chiapas Messico --- 6 morti, 30 feriti. ?? Esplosione al più grande impianto di liquefazione del Messico 1997 Terminale di rigassificazione di Gaz de France di Montoir de Bretagne Francia --- No --- No A causa di un incendio al circuito di sicurezza (torcia) si alzano fiamme di circa 40 metri 1997 Terminale di rigassificazione di Sakai Senboku Giappone Durante lo scarico No No No La nave gasiera urta contro la piattaforma di scarico 1998 Terminale di rigassificazione di Everett, Boston USA Durante lo scarico No? Si gustano due generatori della nave durante lo scarico 1999 Impianto di liquefazione di Port Fortin Trinidad e Tobago In porto No --- No La Methane Polar in panne urta con la banchina dell'impianto di liquefazione e con quella del terminale petrolifero che rimane inagibile per due settimane. 2001 Terminale di rigassificazione di Everett, Boston USA Durante lo scarico No Si Si Modesta fuga di GNL a seguito della sovrappressione in un serbatoio che provoca danni al ponte della nave che rimane ferma tre mesi a causa delle riparazioni. 2002 LNG Norman Lady --- Mare aperto, ad est dello stretto di Gibilterra No Si No Collisione con il sottomarino nucleare americano U.S.S Oklahoma City. L'acqua di mare penetra nelle intercapedini di sicurezza dei serbatoi di gas. 2003 Terminale di rigassificazione della Gaz de France, Fos-sur-Mer (Marsiglia) Francia Durante lo scarico No --- No Durante le operazioni di scarico avviene un'esplosione alla torcia, principale sistema di sicurezza dell'impianto. La porta della torre viene scagliata a diverse decine di metri di distanza e manca di poco la sala di controllo dell'impianto. 2004 Impianto di liquefazione della Sonatrach, Skikda Algeria --- 27 morti, 74 feriti --- Si Una fuga di LNG provoca lo scoppio del più grande impianto petrolchimico algerino. Il gas fuoriuscito esplode a contatto con una caldaia e provoca una serie di esplosioni a catena. Solo uno dei quattro "treni" in funzione in quel momento non esplode. Vengono infranti i vetri nelle abitazioni site in un raggio di 6 miglia. Gli abitanti della vicina Skikda scendono in strada convinti di essere stati vittime di un terremoto. L'incendio viene domato dopo otto ore. L'esplosione distrugge tre delle sei unità di liquefazione ma, per fortuna, non provoca danni ai serbatoi di GNL. 2004 Impianto di liquefazione di Port Fortin Trinidad e Tobago --- No ?? Esplosione di una turbina; lo stabilimento viene immediatamente evacuato. 2004 LNG Adrift Norvegia --- No --- No Per un guasto ai motori la gasiera va alla deriva a nord di Bergen durante una tempesta. Gli 800 abitanti dell'isola di Fedje vengono evacuati per timore di un'esplosione. 2005 terminal di rigassificazione di Dahei. India In porto

Un forte vento fa sbattere contro la banchina la nave gasiera LNG Disha, che stava cercando di uscire dal porto dopo

aver terminato lo scarico del LNG. 2006Terminal di rigassificazione di Elba Island USADurante lo scarico

Sfiorato il disastro al terminale LNG dove, durante le operazioni di scarico, la gasiera LNG Golar Freeze ha rotto gli ormeggi tirando giù il pilastro del braccio di carico. Il bacino è stato chiuso per 36 ore 2006Impianto di liquefazione di Port FortinTrinidad e Tobago

Ancora uno scoppio provocato dal cedimento di una guarnizione delle tubature. Nessun danno agli operatori del terminale. Tre giorni prima l'impianto era stato chiuso per 6 ore a causa della scoperta di una perdita ad una condotta.

[Aggiornato al gennaio 2008]