Principali Incidenti [2008]

venerdì 11 gennaio 2008
Ultimo aggiornamento venerdì 11 gennaio 2008

Gas naturale liquefattoCronologia degli incidenti più graviQuesta cronologia elenca gli incidenti più gravi avvenuti nella catena del gas naturale tratti da varie fonti, americane, francesi, messicane e spagnole. Sono stati considerati solo gli incidenti relativi a navi, terminali di liquefazione e di rigassificazione e gasdotti sottomarini.
AnnoNave LNG / impiantoStatoLuogo dove si trovava la gasieraVittimeDanni alla naveRilascio / sversamento di LNGIncidente1944Deposito della Ohio Gas, Cleveland
USA---131 morti, 225 feriti---SiI serbatoi del deposito di LNG cedono disperdendo all’esterno il loro contenuto. Le esplosioni devastano il terreno attorno all’impianto per un miglio quadrato. Per vent’anni non si costruiranno più impianti di rigassificazione.1964LNG Methan Princess---Durante lo scarico

Durante il carico al terminal di Arzew, Algeria, un fulmine colpisce la gasiera provocando un incendio.1965Terminale di rigassificazione di CanveyIsland
Regno UnitoDurante le operazioni di trasferimento del LNG
1 ferito---SiDurante le operazioni di scarico, una valvola difettosa provoca una fuga di gas che ha preso fuoco ferendo gravemente uno degli addetti.

1965LNG Jules Verne
Durante il carico
NoSiSiDel GNL viene sversato durante il carico provocando la frattura della cisterna e della piattaforma.1965LNG Methan Princess
Durante lo scarico
NoSiSiPer un guasto alla valvola, i bracci di scarico vengono staccati durante lo scarico provocando una perdita di LNG1969Terminale di rigassificazione di PortlandUSA---4 morti------Una cisterna di un impianto di LNG esplode durante la costruzione: per un errore era stato fatto arrivare gas nel serbatoio non ancora ultimato. 1970LNG Negeschi
Mare apertoNoSiNoDurante il viaggio dall’Alaska al Giappone, a causa di una forte tempesta, vengono danneggiati alcuni serbatoi. La membrana si piega in quattro posti e si viene a creare una crepa di mezzo pollice in una giuntura della saldatura.1971Terminale di rigassificazione di Panigaglia - La SpeziaItaliaDurante lo scarico
No---SiDurante lo scarico della LNG Esso Brega, a causa di un improvviso aumento di pressione, le valvole di sicurezza scaricano del GNL. Viene danneggiata la parte superiore del serbatoio
1971Terminale di rigassificazione di Everett, BostonUSADurante lo scaricoNoSiNoA causa di un difetto fra la cupola del serbatoio e la parete della membrana avvengono delle perdite di gas.
1972Montreal Canada
5 feriti------Esplosione durante l’operazione di rigassificazione causata dal rilascio dell’azoto utilizzato. L’innesco è causato dalla sigaretta di un operatore.1972Terminale di rigassificazione di Sakai SenbokuGiapponeDurante lo scaricoNoNoNoLa nave gasiera urta contro la piattaforma di scarico1973Terminale di rigassificazione di StatenIslandUSA
40 morti, 2 feritiNo NoDurante la riparazione di un serbatoio vuoto, capace di contenere 100.000 m3 di GNL del terminale scoppia un incendio che provoca il crollo del serbatoio dove stava lavorando una squadra di operai.1973Terminale di rigassificazione di Canvey IslandRegno Unito
NoSi SiDurante le operazione di scarico in un serbatoio del LNG si rovescia nella fossa di drenaggio piena d’acqua, portando ad una “transizione rapida di fase”, cioè uno scoppio senza fiamma. L’esplosione è udita dai residenti del vicino centro abitato. 1974LNG Massachusetts---Durante il carico
NoNoSiA causa di un guasto ad una valvola, del GNL viene sversato provocando danni alla chiatta che lo doveva ricevere.1974Impianto di liquefazione Sonatrach di ArzewAlgeriaIn portoNoSiNoLa Methane Princess urta la chiglia con il terminale.
1974LNG Euclides,TerneuzenAlgeriaIn portoNoSiNoLa LNG Euclides rimane danneggiata dopo lo scontro con un’altra nave1974Impianto di liquefazione Sonatrach di SkikdaAlgeriaimpiantoNoNo---A causa della corrosine si rompono i tubi utilizzati come scambiatori termici. L’impianto viene fermato.1976Terminale di rigassificazione di Canvey IslandRegno UnitoIn portoNoNoNoA causa di un guasto al timone, una petroliera da 2500 tonnellate di capacità urta con la banchina di attracco del terminale di rigassificazione e si ferma a pochi metri da una delle tubature di GNL.1977Impianto di liquefazione Sonatrach di ArzewAlgeria---1 morto---SiSi guasta una valvola di alluminio a contatto con le temperature criogenetiche. Si libera del gas che però non esplode.
1977Impianto di liquefazione BontangIndonesiaDurante il carico
NoNoSiProblemi alla valvola indicatrice del livello del liquido provocano un incidente al terminale LNG durante lo scarico della LNG Acquarius.
1977CamelAlgeria?1 morto??Un morto a causa di “bruciature” provocate dalla fuoriuscita di GNL non infiammato1978Terminale di di liquefazione di Das IslandEmirati Arabi Uniti
No---SiIncidente causato dalla rottura della connessione del tubo di una cisterna. Si è sprigionata una nube che non ha preso fuoco.1979Terminale di rigassificazione di Cove PointUSA---1 morto e 1 feritoSiSiAvviene un’esplosione all’interno di una sottostazione elettrica provocata da LNG fuoriuscito da una guarnizione difettosa.1979Terminale di rigassificazione di Everett, BostonUSADurante lo scarico
NoSiSiDurante lo scarico della LNG Moustafa Ben Boulaid, un guasto alla valvola del sistema dei tubi provoca la

fuoriuscita di GNL. Gravi danni al ponte della nave.

1979Terminale di rigassificazione di Everett, BostonUSADurante lo scarico
NoSiSiDurante lo scarico della LNG Pollenger del GNL finisce sulla lamiera d’acciaio del ponte
1979LNG El Paso PaulKayser ---Mare apertoNo Si NoDurante la navigazione la nave si incaglia provocando gravi danni e l’innesco dei sistemi di sicurezza.1980LNG Libra---Mare aperto NoSi NoGuasto al timone.1980Impianto di liquefazione di ArzewAlgeriaDurante il caricoNo---SiDurante un temporale due tubazioni che portano il GNL ad una metaniera accostata si rompono sversando il GNL nel porto.1980LNG Taurus---In portoNo SiNoIncagliato. I serbatoi subiscono gravi danni come il resto della nave.1982Impianto di liquefazione di BontangIndonesiaIn porto, poco prima dell’inizio del carico??SiA causa del forte vento (circa 80 km/h) una metaniera si sgancia dal terminale. Anche se le operazione di carico non erano ancora cominciate del GNL si disperde.1983Impianto di liquefazione di BontangIndonesia---3 morti e 35 feriti------Esplosione causata dalla rottura di uno scambiatore di calore1984LNG Melrose---Mare aperto
NoSiNoFuoco nella sala macchine. 1985LNG Gradinia---In portoNo?NoUn guasto al timone della nave provoca l’urto con la banchina. Non sono noti i dettagli dei danni riportati.1985LNG Isabella---Durante lo scaricoNoSiSiIl guasto alle valvole del cargo provoca la fuoriuscita di gas.1987Laboratorio sperimentale de Dipartimento per l’energia di MercuryUSA---No---SiDurante gli esperimenti mirati a prevedere gli effetti di una dispersione di LNG si sprigiona una nube di gas che prende fuoco.1988Terminale di rigassificazione di Everett, Boston USA---No---SiCirca 30.000 galloni di LNG vengono dispersi a causa di guarnizioni della flangia che non tengono dopo un'interruzione del trasferimento del LNG al terminale. La pressione provoca la rottura di una guarnizione e la perdita di gas che viene contenuta in un’area limitata. La situazione atmosferica stabile ha limitato la diffusione della nube del vapore che non è esploso.
1988Deposito GNL di ManchesterRegno Unito---2 feriti---SiIn un deposito di GNL un guasto alle apparecchiature provoca una fuga di GNL che si infiamma provocando gravi ferite a due addetti.1989LNG Tellier---Durante il caricoNoSiSiA causa del forte vento si rompono gli ormeggi. La rottura provoca il danneggiamento di 4 bracci di carico. Danni allo scafo e al ponte anche a acusa della perdite di GNL1989Gasdotto sottomarino,Golfo del MessicoGolfo del MessicoMare aperto11 morti, 3 feriti---?Una nave da pesca entra in collisione con il gasdotto offshore 5 miglia al largo della costa, causando un’esplosione e un incendio. La nave è affondata dopo 5 giorni dall’incidente.1990LNG Bachir Chihani---Mare apertoNoNoNoCedimento strutturale ad un serbatoio che provoca l’ingresso di acqua di mare nell’intercapedine di sicurezza.1993Impianto di liquefazione di BontangIndonesia---No

Durante i lavori di manutenzione avviene una perdita di LNG che penetra in profondità in una fognatura che esplode.1996LNG PortovenereItaliaMare aperto6 mortiSi----La nave prende fuoco durante le prove in mare di fronte al porto di Genova. I marittimi rimangono soffocati a causa del malfunzionamento dell’impianto antincendio1996Terminale di rigassificazione di Everett, BostonUSADurante lo scaricoNoNoSiIncendio dovuto ad un guasto elettrico alla LNG Mustafà Ben Boulaid mentre la nave ha già iniziato le operazioni di scarico. L’incendio è domato dall’equipaggio.1996Impianto di liquefazione dellaCactus, ChiapasMessico---6 morti, 30 feriti.??Esplosione al più grande impianto di liquefazione del Messico1997Terminale di rigassificazione di Gaz de France di Montoir de BretagneFrancia---No---NoA causa di un incendio al circuito di sicurezza (torcia) si alzano fiamme di circa 40 metri 1997Terminale di rigassificazione di Sakai SenbokuGiapponeDurante lo scaricoNoNoNoLa nave gasiera urta contro la piattaforma di scarico1998Terminale di rigassificazione di Everett, BostonUSADurante lo scaricoNo??Si guastano due generatori della nave durante lo scarico1999Impianto di liquefazione di Port FortinTrinitad e TobagoIn portoNo---NoLa Methane Polar in panne urta con la banchina dell’impianto di liquefazione e con quella del terminale petrolifero che rimane inagibile per due settimane.2001Terminale di rigassificazione di Everett, BostonUSADurante lo scaricoNoSiSiModesta fuga di GNL a seguito della sovrapressione in un serbatoio che provoca danni al ponte della nave che rimane ferma tre mesi a causa delle riparazioni.2002LNG Norman Lady---Mare aperto, ad est dello stretto di GibilterraNoSiNoCollisione con il sottomarino nucleare americano U.S.S Oklahoma City. L’acqua di mare penetra nelle intercapedini di sicurezza dei serbatoi di gas.2003Terminale di rigassificazione della Gaz de France, Fos-sur-Mer (Marsiglia)FranciaDurante lo scaricoNo---NoDurante le operazioni di scarico avviene un’esplosione alla torcia, principale sistema di sicurezza dell’impianto. La porta della torre viene scagliata a diverse decine di metri di distanza e manca di poco la sala di controllo dell’impianto. 2004Impianto di liquefazione della Sonatrach, Skikda Algeria---27 morti, 74 feriti---SiUna fuga di LNG provoca lo scoppio del più grande impianto petrolchimico algerino. Il gas fuoriuscito esplode a contatto con una caldaia e provoca una serie di esplosioni a catena. Solo uno dei quattro “treni” in funzione in quel momento non esplode. Vengono infranti i vetri nelle abitazioni site in un raggio di 6 miglia. Gli abitanti della vicina Skikda scendono in strada convinti di essere stati vittime di un terremoto. L’incendio viene domato dopo otto ore. L’esplosione distrugge tre delle sei unità di liquefazione ma, per fortuna, non provoca danni ai serbatoi di GNL.2004Impianto di liquefazione di Port Fortin Trinitad e Tobago---No??Esplosione di una turbina; lo stabilimento viene immediatamente evacuato.2004LNG Adrift Norvegia---No---NoPer un guasto ai motori la gasiera va alla deriva a nord di Bergen durante una tempesta. Gli 800 abitanti dell’isola di Fedje vengono evacuati per timore di un’esplosione.2005terminal di rigassificazione di Dahei.IndiaIn porto

Un forte vento fa sbattere contro la banchina la nave gasiera LNG Disha,che stava cercando di uscire dal porto dopo

aver terminato lo scarico del LNG. 2006Terminal di rigassificazione di Elba Island USADurante lo scarico

Sfiorato il disastro al terminale LNG dove, durante le operazioni di scarico, la gasiera LNG Golar Freeze ha rotto gli ormeggi tirando giù il pilastro del braccio di carico. Il bacino è stato chiuso per 36 ore 2006Impianto di liquefazione di Port FortinTrinitad e Tobago

Ancora uno scoppio provocato dal cedimento di una guarnizione delle tubature. Nessun danno agli operatori del terminale. Tre giorni prima l’impianto era stato chiuso per 6 ore a causa della scoperta di una perdita ad una conduttura.
[Aggiornato al gennaio 2008]